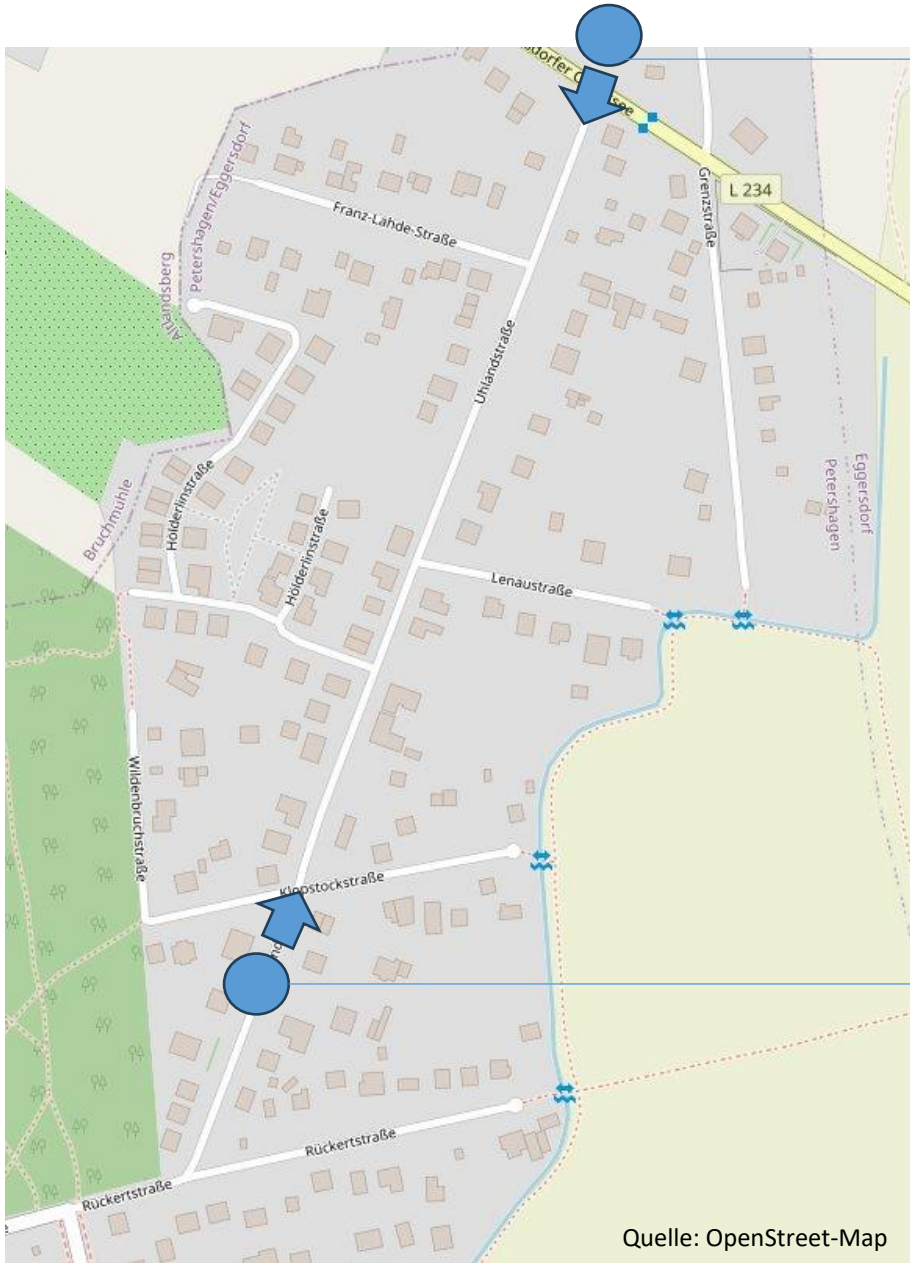


Beantragte Tempo 30-Strecke in der Uhlandstraße vom Abzw. Eggersdorfer Chaussee bis zur Rückertstraße

Die umliegenden Straßen sind als Tempo 30-Zonen ausgewiesen.

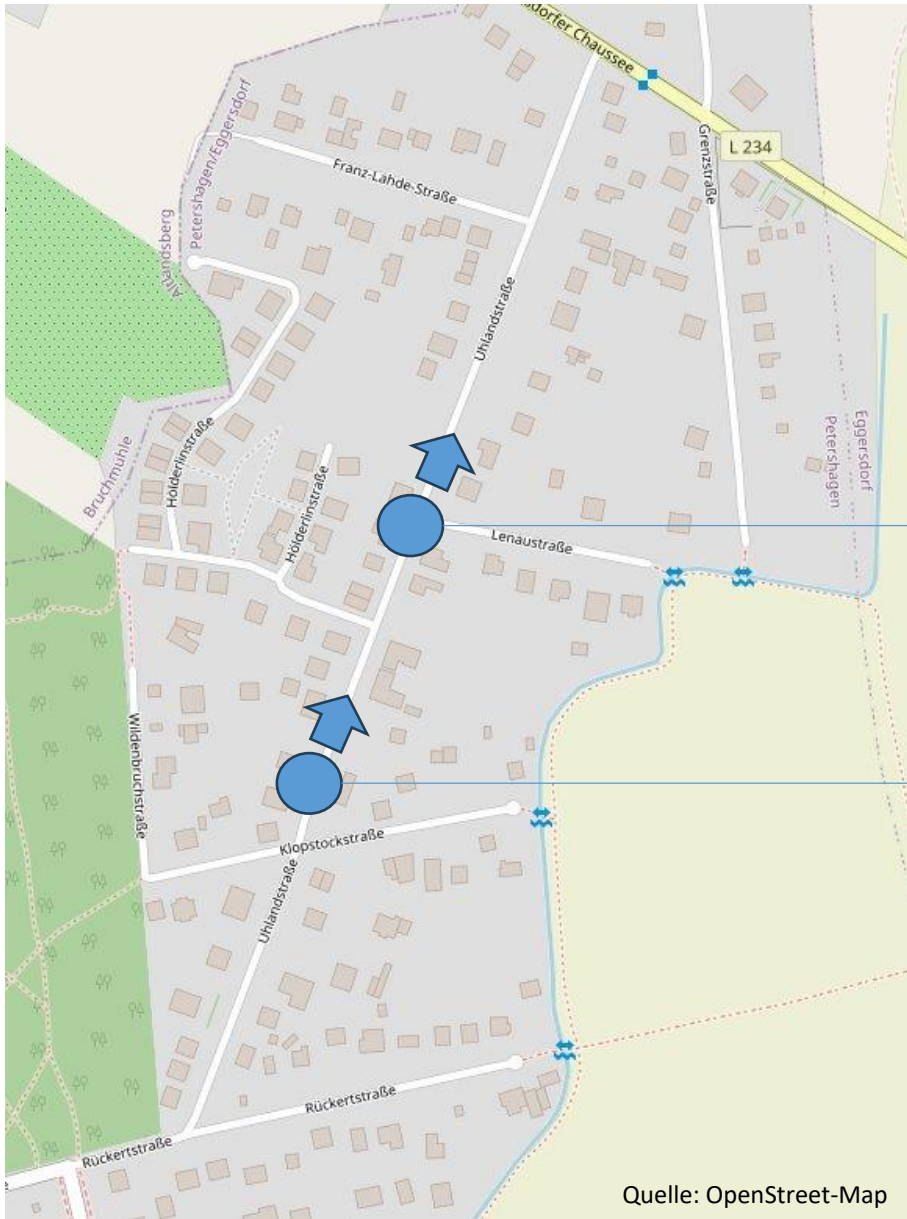


Quelle: OpenStreet-Map



Ausbau der Uhlandstraße als „Sammelstraße“ in Form einer Mischverkehrsfläche mit Regelgeschwindigkeit 50 km/h



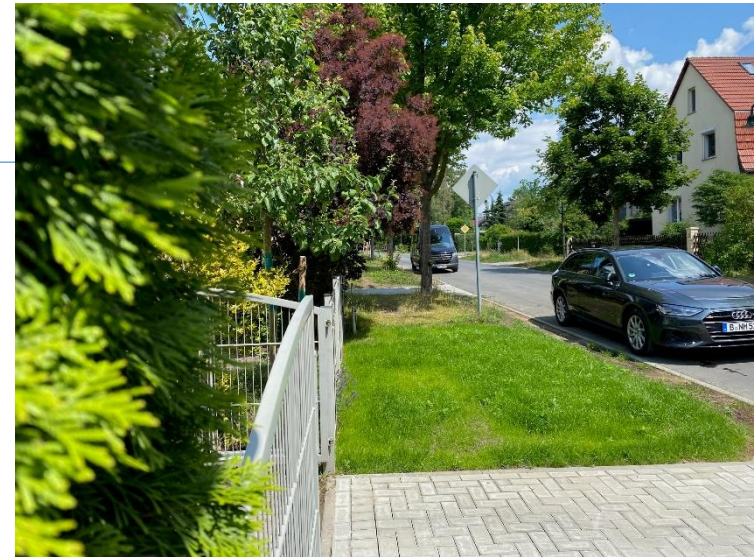


Quelle: OpenStreet-Map

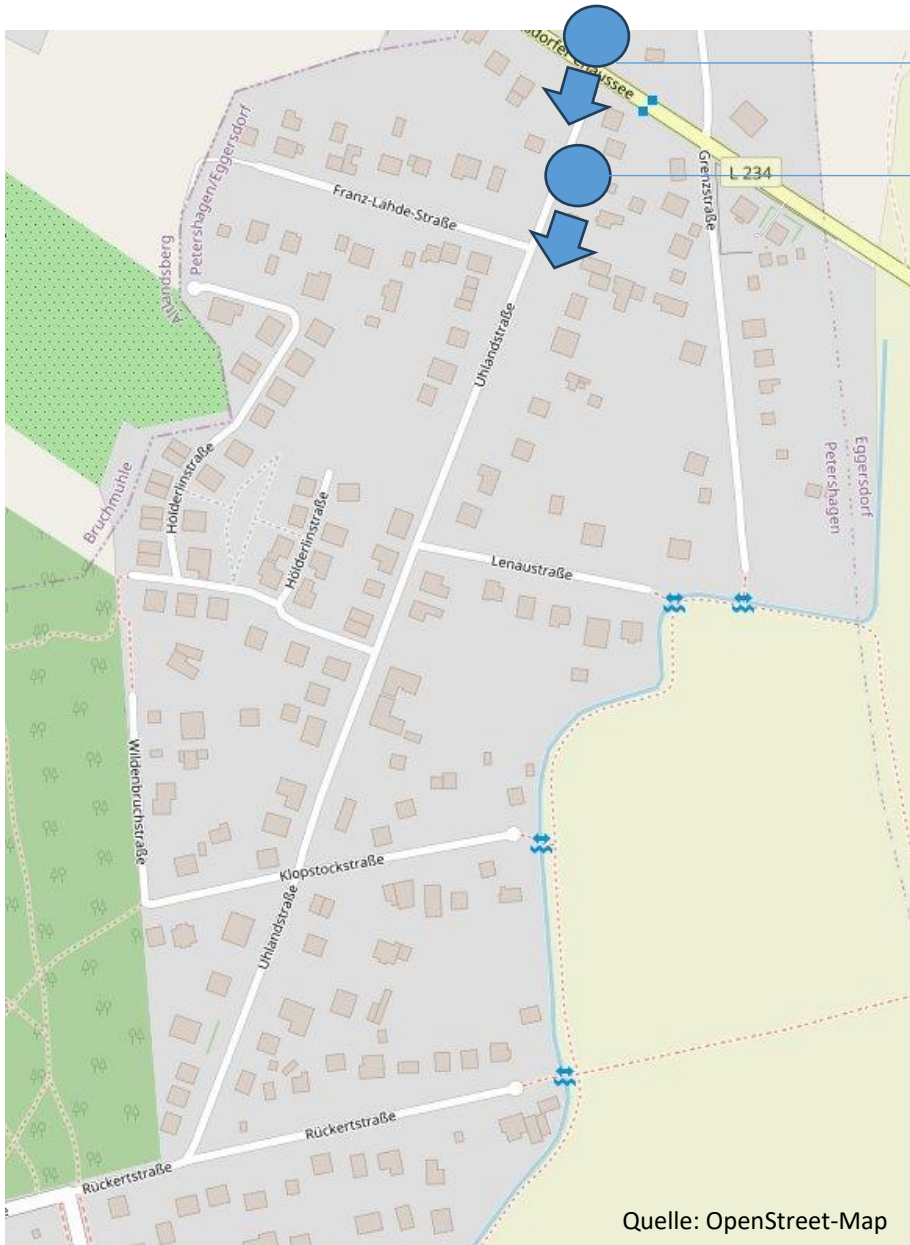
Fehlende Abschnittsbildung sowie anderer geschwindigkeits-reduzierender Elemente



Parkende Autos erhöhen die Gefahrenlage für die alternativlose Nutzung der Fahrbahn für Fußgängerinnen und Fußgänger.







Quelle: OpenStreet-Map



Ein Nutzung des Seitenstreifens durch Fußgängerinnen und Fußgänger ist durchgehend nicht möglich, was eine besondere Gefahrenlage begründet.