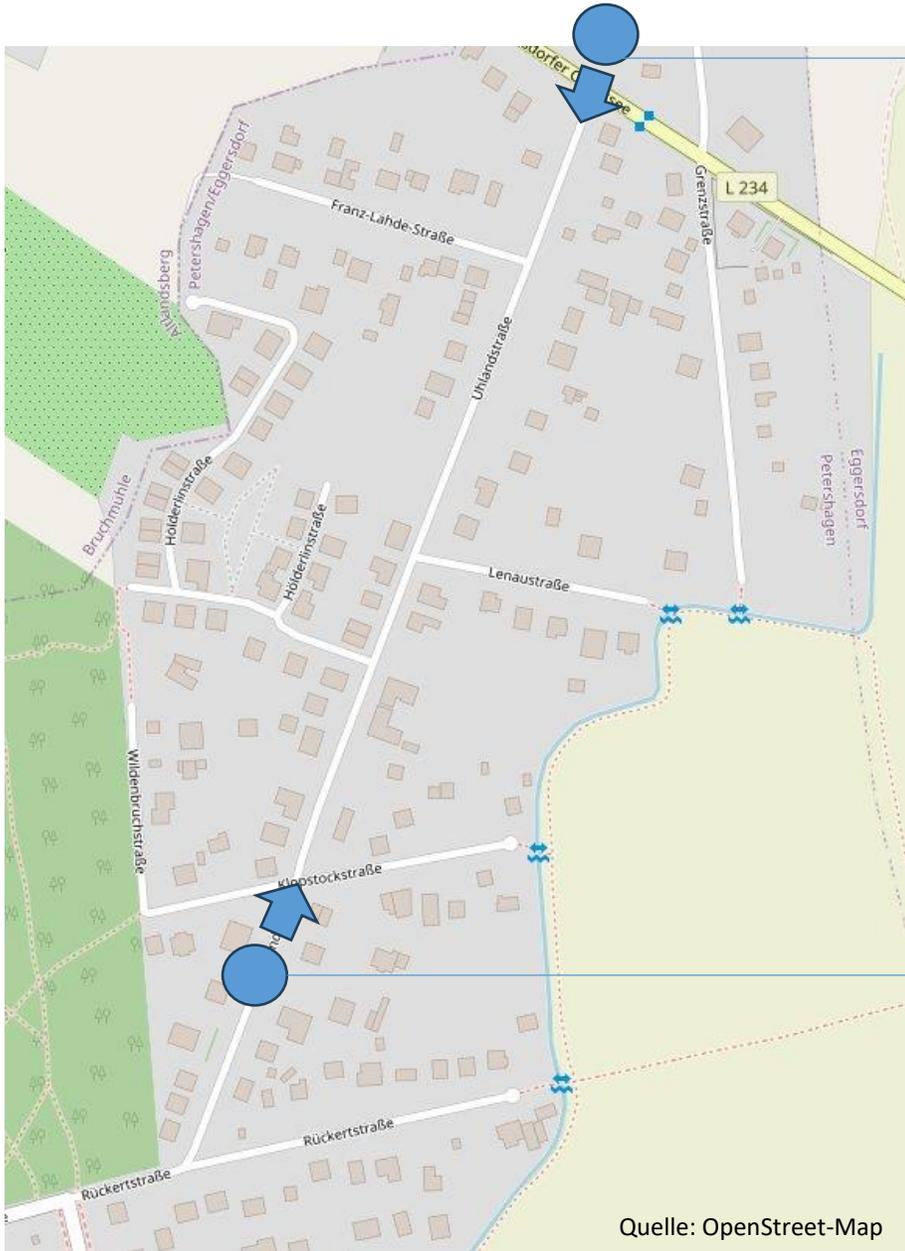


Beantragte Tempo 30-Strecke in der Uhlandstraße vom Abzw. Eggersdorfer Chaussee bis zur Rückertstraße

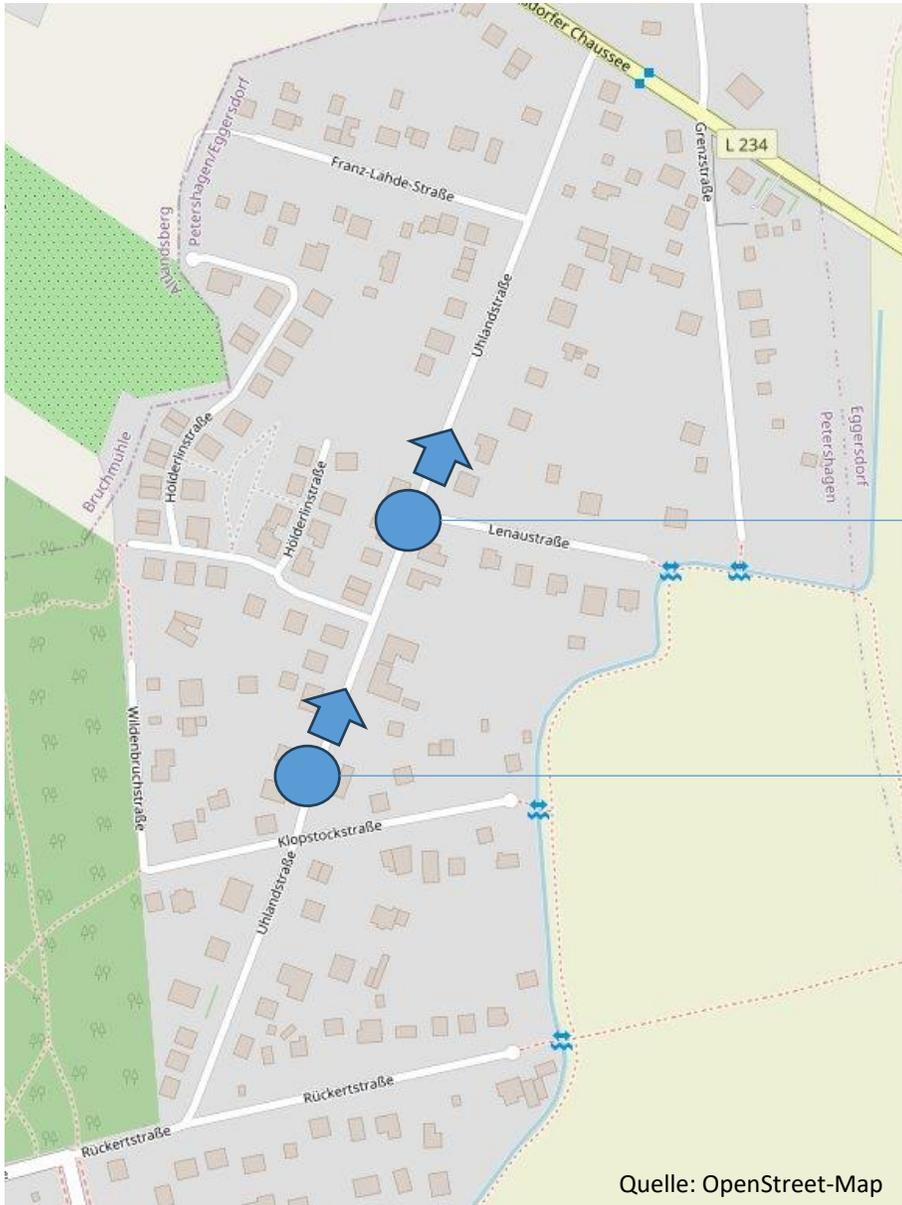
Die umliegenden Straßen sind als Tempo 30-Zonen ausgewiesen.



Quelle: OpenStreet-Map



Ausbau der Uhlandstraße als „Sammelstraße“ in Form einer Mischverkehrsfläche mit Regelgeschwindigkeit 50 km/h



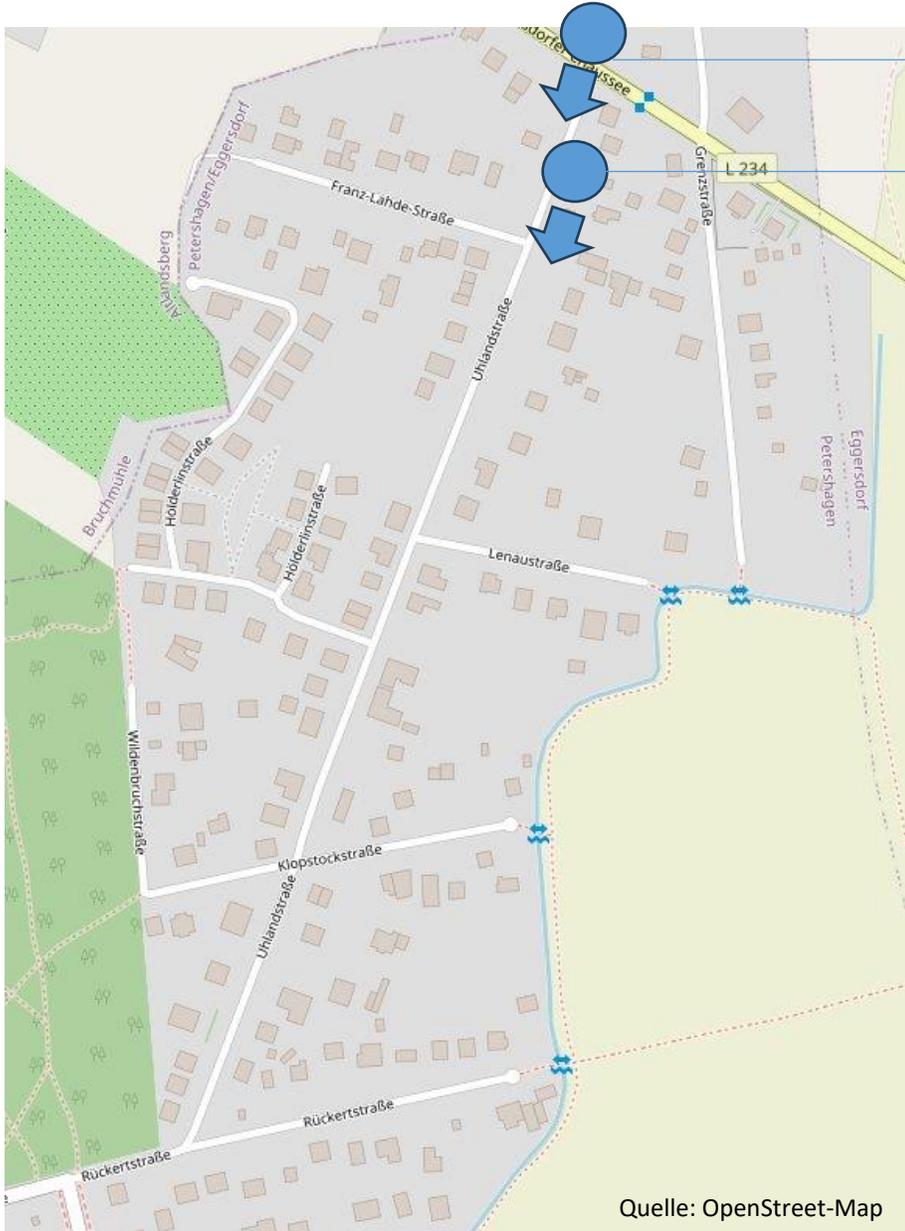
Quelle: OpenStreet-Map

Fehlende Abschnittsbildung sowie anderer geschwindigkeits-reduzierender Elemente



Parkende Autos erhöhen die Gefahrenlage für die alternativlose Nutzung der Fahrbahn für Fußgängerinnen und Fußgänger.





Quelle: OpenStreet-Map



Ein Nutzung des Seitenstreifens durch Fußgängerinnen und Fußgänger ist durchgehend nicht möglich, was eine besondere Gefahrenlage begründet.