

Gemeindevertretung Petershagen/Eggersdorf 6. Wahlperiode		BV/333/2022
Betreff	Beschlussantrag über die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Uhlandstraße, OT Petershagen	
Einbringer	FG Verantwortung	
Erstellt am:	26.08.2022	

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Öffentlichkeit
Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	05.09.2022	öffentlich
Hauptausschuss	13.09.2022	öffentlich
Gemeindevertretung	22.09.2022	öffentlich

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Zahl der Mitglieder der Gemeindevertretung	
davon anwesend	
Ja-Stimmen	
Nein-Stimmen	
Enthaltungen	
Zahl der nach § 22 der Kommunalverfassung wegen eines Mitwirkungsverbotens von der Abstimmung ausgeschlossenen Mitglieder	

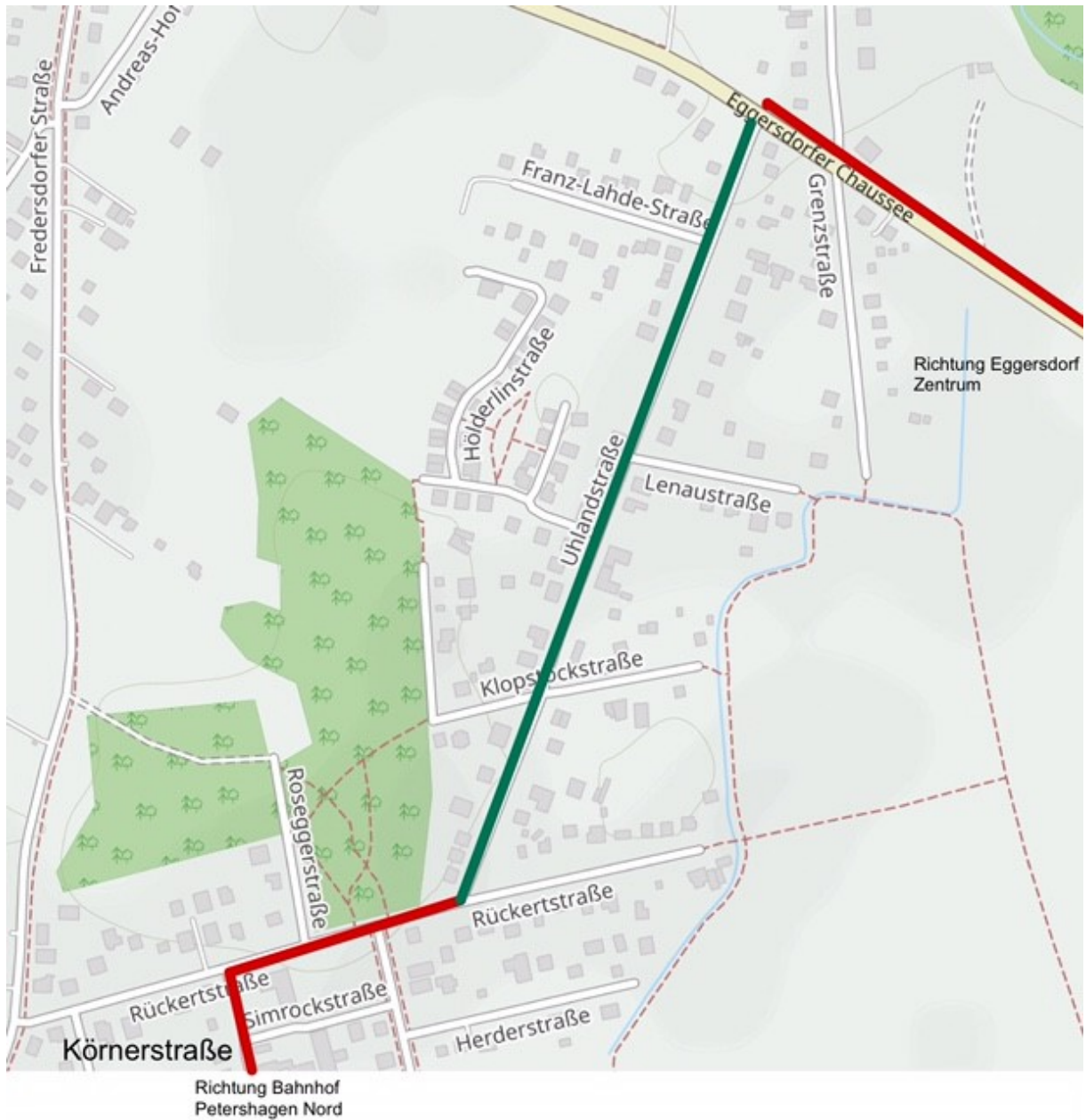
Beschlussantrag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Petershagen/Eggersdorf beauftragt den Bürgermeister die baulichen und verkehrsrechtlichen Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße (Verkehrszeichen Zeichen 244.1/.2) in der Uhlandstraße im OT Petershagen zu veranlassen und bei der Unteren Straßenverkehrsbehörde diese im Rahmen der Umsetzung der Radwegekonzeption zu beantragen.

Um den Anforderungen VwV-StVO zu entsprechen, dass Fahrradstraßen „[...] dann in Betracht [kommen], wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist“, wird die Uhlandstraße als zentrale Verbindungsstraße für Radfahrer/-innen zwischen dem neu zu bauenden Wegeverbindung entlang der Landsbergerstraße/Eggersdorfer Chaussee sowie der geplanten Fahrradstraße in der Körnerstraße in die Radwegekonzeption aufgenommen. Dadurch kann eine durchgehende fahrradfreundliche und verkehrssichere Verbindung zwischen dem Eggersdorfer Zentrum und dem Bahnhof Petershagen Nord hergestellt werden. Auf diese Weise kann der Anforderung entsprochen werden, dass auf Basis eines städtebaulichen Verkehrskonzeptes in naher Zukunft der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart in der Uhlandstraße sein wird.

Begründung:

Die Uhlandstraße stellt eine Verbindung zwischen einem geplanten straßenbegleitenden Weg an der Landsbergerstraße/Eggersdorfer Chaussee sowie der geplanten Fahrradstraße in der Körnerstraße dar. Mit der Aufnahme der Uhlandstraße in die Radwegekonzeption kann diese Lücke geschlossen werden. So entsteht eine fast durchgehende Radwegeverbindung zwischen dem Eggersdorfer Zentrum und dem Bahnhof Petershagen-Nord. An dieser Verbindung liegen mehrere Kindertagesstätten sowie die Gesamtschule. Die Verkehrssicherheit wie die Attraktivität des Radverkehrs kann dadurch deutlich gesteigert werden.



Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:	
Gesamtplanansatz der Maßnahme:	bisherige Ist-Kosten :
Planansatz laufendes Jahr:	Ist-Kosten laufendes Jahr:
Mittel unter Kostenstelle / Konto:	Maßnahme-Nummer :
Deckungsvermerk:	<input type="checkbox"/> planmäßig <input type="checkbox"/> überplanmäßig <input type="checkbox"/> außerplanmäßig
Hinweise zur Deckung:	

Uhlandstraße