

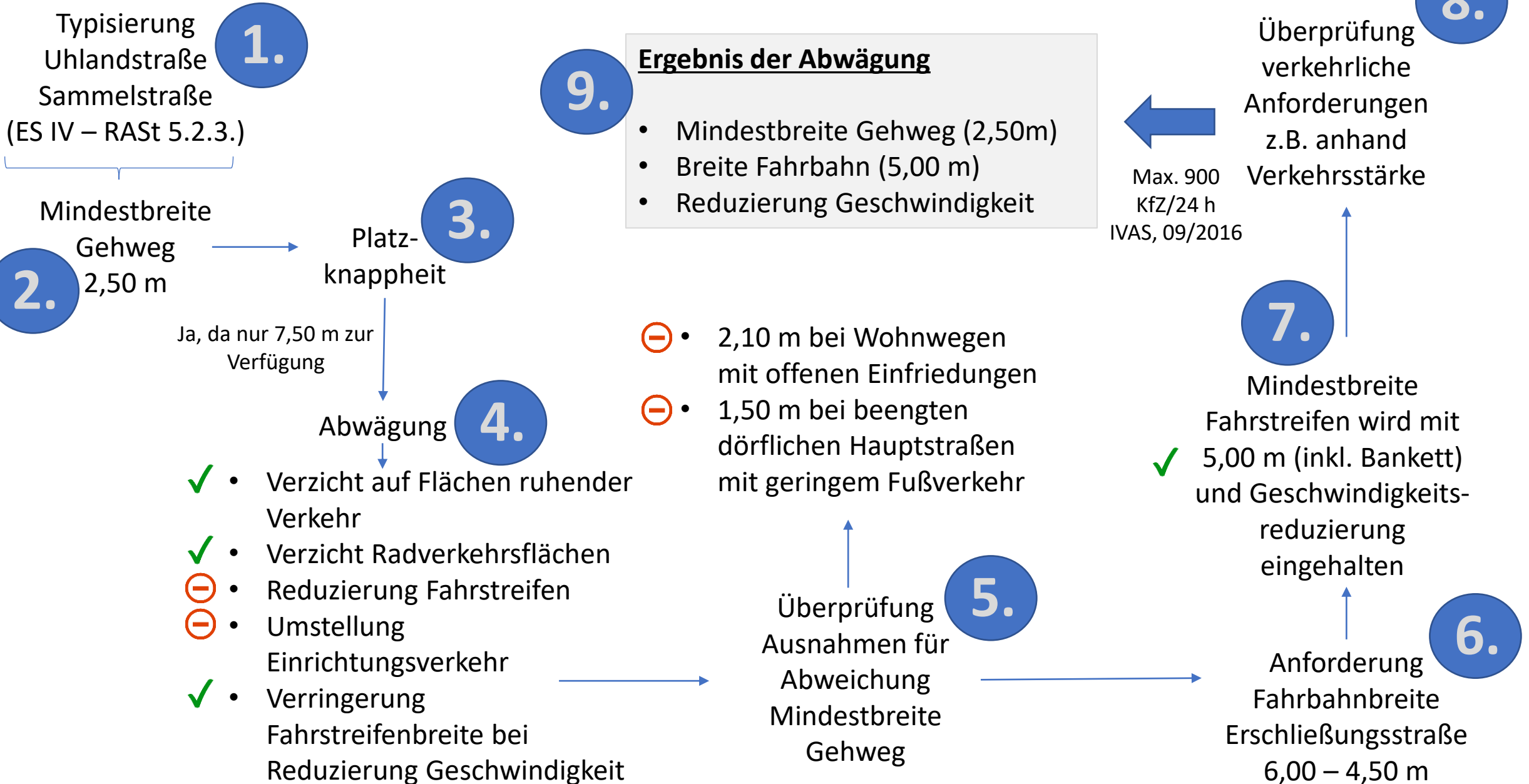
Abwägungs- und Planungsprinzipien nach der RAST06

- **Schwache vor starken Verkehrsteilnehmern:** „Dabei wird es vielfach – vor allem in Innerstädten – notwendig sein, die Menge oder zumindest die Ansprüche des motorisierten Individualverkehrs an Geschwindigkeit und Komfort zu reduzieren und den Fußgänger- und Radverkehr sowie den öffentlichen Personenverkehr zu fördern.“ (RASt 1.1).
- **Von außen nach innen:** Der erste Planungsschritt hat grundsätzlich von außen nach innen zu erfolgen. Das heißt: Die Differenz zwischen den Flächen für die Randnutzung, den Flächen für Fußgänger/Radfahrer, der angestrebten Proportion und der gegebenen Gesamtraumbreite ergibt die mögliche Breite der Fahrbahn. Erst danach wird die verkehrliche notwendige Fahrbahnbreite in den Abwägungsprozess einbezogen (RASt 3.4).
- **Regelbreite Gehweg:** Die Regelbreite eines straßenbegleitenden Gehwegs ergibt sich aus der Begegnung zweier Personen plus Sicherheitsabstände zur Hauswand und zur Fahrbahn und beträgt 2,50 m. Erhöhte Ansprüche (z.B. Rollstuhlfahrer, Traglasten, etc.) können „eine Ausweitung dieser Grundanforderungen erforderlich machen“ (RASt 6.1.6.1).

Abwägungs- und Planungsprinzipien nach der RAST06

- **Proportionen 30 : 40 : 30:** „Damit Fußgänger sich wohl fühlen, müssen Seitenräume in einem angenehmen Breitenverhältnis zur Fahrbahn stehen; als angenehm wird eine Aufteilung von Seitenräumen zur Fahrbahn von 30 : 40 : 30 empfunden.“ (RASt 3.4)
- **Geschwindigkeitsreduzierung schafft Bewegungsspielraum:** Grundmaße für Verkehrsräume von Kraftfahrzeugen ergeben sich aus der Breite der Fahrzeuge, den Bewegungsspielräumen und der tatsächlichen Fahrweise (z.B. in Kurven). Macht der begrenzte Raum eine Reduzierung der Bewegungsräume notwendig, so sollte dies durch eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit und einer entsprechenden Gestaltung des Verkehrsraums begegnet werden (RASt 4.3)

Abwägung an Fahrbahn und Gehweg für Umlandstraße nach RAST



Abwägungsergebnis Uhlandstraße mit 7,5 m Breite nach RASt06

