

Zukünftige Markierungen von Radwegen in Petershagen/Eggersdorf

Vorstellung für Ausschüsse Gemeinde Petershagen/Eggersdorf

Pilot Berlin

- Radwegemarkierung (Grün/Rot) 26km seit 2018
- Berlin orientierte sich bei der Farbwahl an nationalen und internationalen Städten
- Der Farbton im Streckenverlauf ist Verkehrsgrün (RAL 6024).
- An Kreuzungen, Einmündungen, Grundstückszufahrten und sonstigen Konfliktbereichen ist Verkehrsrot (RAL 3020).
- Verkehrsgrün und Verkehrsrot sind kontrastreich. Das erhöht die Aufmerksamkeit anderer Verkehrsteilnehmer*innen.



Quelle: <https://www.infravelo.de/projekt/habelschwerdter-alleethielallee/>

Art der Beläge

EPOXIDHARZ

- 1 Fläche gründlich reinigen und Untergrund aufrauen, mit z. B. Kugelstrahlmaschine. Fahrradsymbole werden demarkiert.
- 2 Material anmischen, Epoxidharz auftragen, verstreichen und mit viel Quarzsand bestreuen, sodass sie sich zu einer Schicht verbinden.
- 3 Nach dem Aushärten werden die überschüssigen Sandkörner aufgeführt und Fahrradsymbole aufgebracht.

Aushärten ca. 3 Tage (je nach Wetter)

KALTPLASTIK

- 1 Fläche gründlich reinigen und Untergrund aufrauen, mit z. B. Kugelstrahlmaschine.
- 2 Material anmischen, dann Kaltplastik auftragen und gleichmäßig verteilen.
- 3 Bereits nach einer Stunde ist die Fläche wieder befahrbar.

Aushärten ca. 1 Stunde (wetterunabhängig)

An Kreuzungsbereichen/Knotenpunkten werden die Radfahrstreifen rot eingefärbt.

Design: INFOGRAFIK PRO

Quelle: <https://www.infravelo.de/gruenbeschichtungen/material/>

- Mögliche Geruchsbelästigung beim Auftragen ist nicht gesundheitsschädlich
- (grün)
Ausgehärtete Produktreste und der gefärbte Quarzsand sind für die Umwelt unbedenklich
- (rot)
Kaltplastik bereits nach einer Stunde wieder befahrbar. Bei einer Außentemperatur von 20°C ist die mit Epoxidharz beschichtete Fläche nach circa drei Stunden wieder begehbar und nach etwa einem Tag mit Verkehr belastbar.
- Alle verwendeten Werkstoffe verfügen über eine Zulassung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) beziehungsweise über die erforderlichen Prüfzeugnisse und Zertifikate.

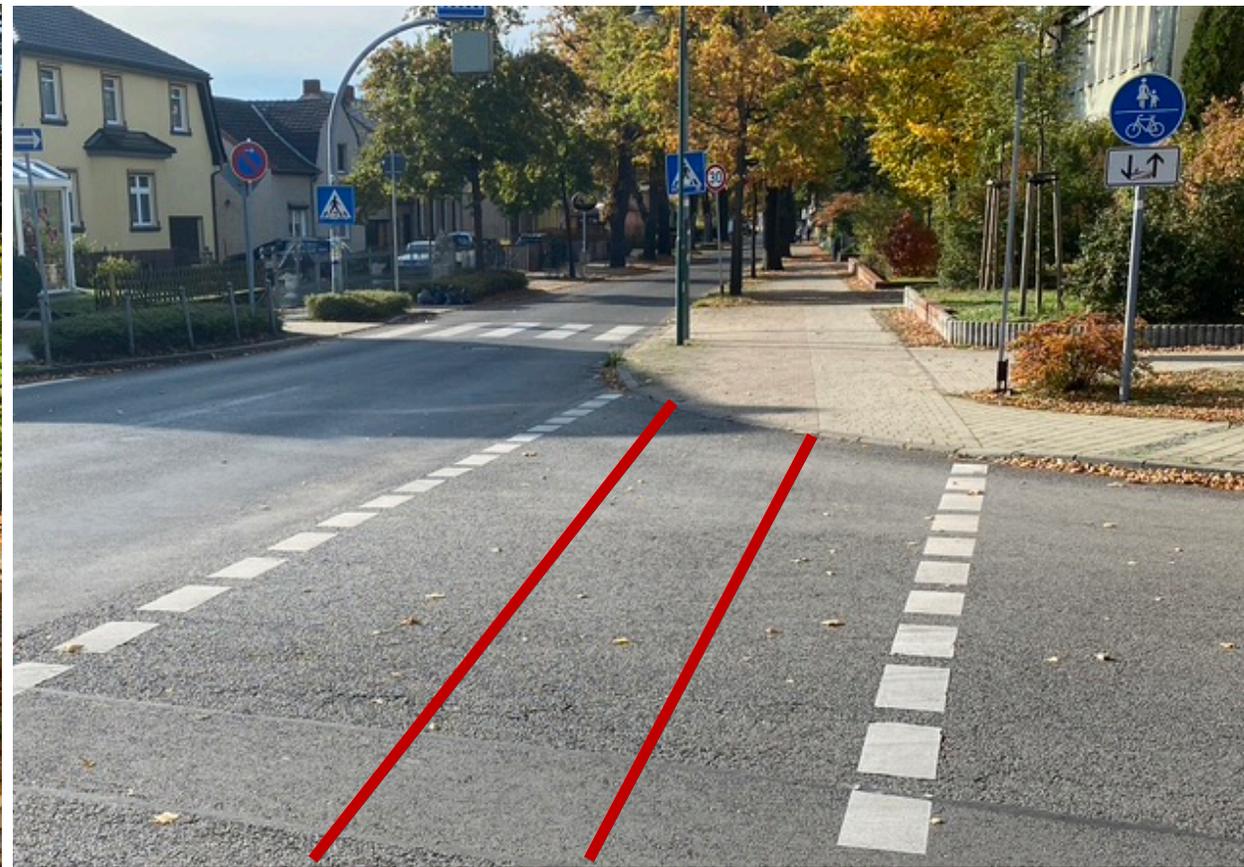
Vorteile/Nachteile

- Verkehrsteilnehmer erkennen besser wo Fahrradwege sind und wo Gefahrenzonen existieren
- Für Kinder ist es transparenter, wo Sie fahren sollen. (Auch bei Radwegen, die keine Radwegebenutzungspflicht unterliegen)
- Rote Zonen sind ein Signal für Autofahrer*innen und bleiben davor stehen, vergewissern sich ob der Radweg frei ist und fahren dann zum Kreuzungsbereich vor.
- Bessere Sichtbarkeit bei Witterungsbedingungen z.B. Laubbedeckung
- Stärkung des Sicherheitsgefühl bei Radfahrer*Innen



- Sperrungen der Fahrbahnen für das Auftragen notwendig (bis zu 3 Tagen Trocknungszeit), ausg. rote Markierungen in z.B. Kreuzungsbereichen.
- Mikroplastik (Kaltplastick) von Fahrbahnmarkierungen ca. 2% in DE
- Zusätzliche Kosten zum Verkehrsschild

Beispielpotentiale in Petershagen/Eggersdorf

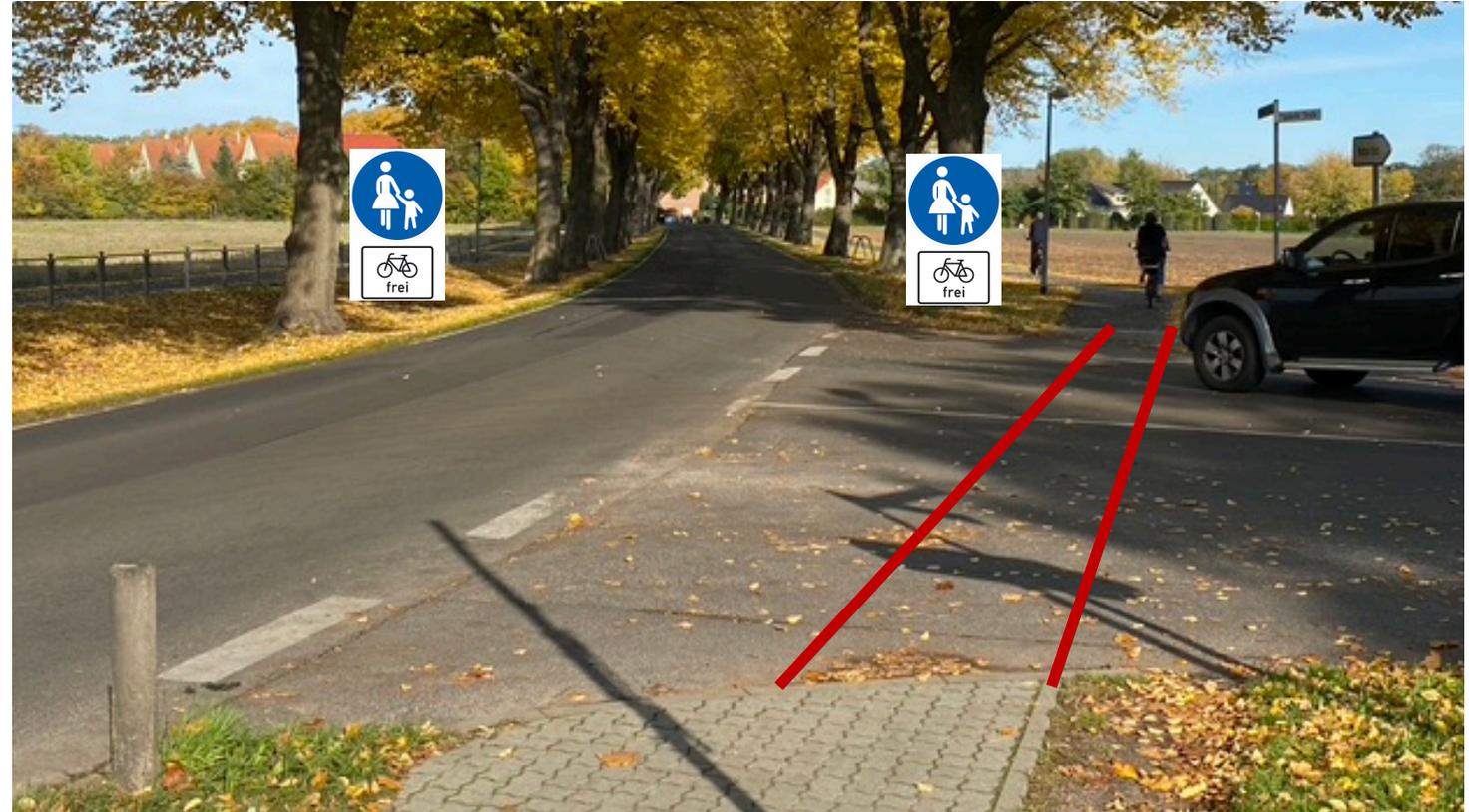


Beispielpotentiale in Petershagen/Eggersdorf



Zukunft in Petershagen/Eggersdorf?

- Berücksichtigung bei zukünftigen Radwegen der grünen und roten Radwegmarkierungen
- Sofortmaßnahme:
Mindestens rote Markierungen bei Gefährdungspotentialen z.B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten auf den bestehenden Radverkehrswegen



Quelle <https://www.infravelo.de>

- Mehr Radwege

Zukunft in Petershagen/Eggersdorf?

Nur ein attraktives Radverkehrsnetz steigert die Lust auf das Radfahren.
Nur ein sichereres Radverkehrsnetz steigert die Lust auf das Radfahren.
Die Lust auf Radfahren steigern, sollte das Ziel sein

Bitte unterstützen Sie dieses Vorhaben

Danke!

Quellenverzeichnis: <https://www.infravelo.de>